

# Gewindeeinsätze selbstschneidend

## Einbauinformationen

### Montage per Hand

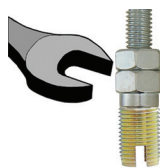
#### 1. Bohren

Mit einem Kernlochbohrer das alte Loch aufbohren. Gegebenenfalls die Bohrung mit einem Kegelsenker ansenken.



#### 2. Gewindeeinsatz auf das Einbauwerkzeug drehen

Den Gewindeeinsatz, mit den Schneidschlitz bzw. Schneidbohrungen nach unten, auf das Eindrehwerkzeug drehen und mit der Mutter kontern. Hierzu bedienen sie sich eines Maulschlüssels.



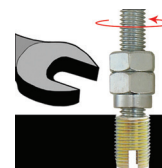
#### 3. Gewindeeinsatz eindrehen

Gewindeeinsatz in die Bohrung eindrehen. Der Gewindeeinsatz schneidet hierbei sein Aufnahmegewinde selbst. Das Einbauwerkzeug besitzt eine 1/4"-Sechskant-Aufnahme und kann somit mit einem Akkuschauber, Knarre, Nuss etc. betätigt werden.



#### 4. Einbauwerkzeug ausdrehen

Die Kontermuttern wieder mit dem Maulschlüssel lösen und das Einbauwerkzeug herausdrehen. Mit dem Gewindeeinsatz ist das Gewinde nun verschleißfester, hochbelastbarer und vibrationsicherer als das ursprüngliche Gewinde.



### Montage mit der Maschine

#### 1. Bohren

Mit einem Kernlochbohrer das alte Loch aufbohren. Gegebenenfalls die Bohrung mit einem Kegelsenker ansenken.



#### 2. Maschineneinstellungen und Positionierung

Das Werkstück unter der Maschine positionieren. Die Maschinen auf die Eindrehtiefe einstellen. Drehen Sie die Außenhülse so, dass bei Beginn des Eindrehens der Anschlagstift anliegt, sodass dieser die Hülse beim Eindrehen mitnimmt. Schrauben Sie den Gewindeeinsatz 2 bis 4 Umdrehungen auf den Gewindestift.



#### 3. Gewindeeinsatz eindrehen

Lassen Sie die Maschine laufen bis der Gewindeeinsatz in das Werkstück eingedreht ist. Vermeiden Sie hartes Aufsetzen des Werkzeugs auf das Werkstück, da dadurch der Gewindeeinsatz, das Werkstück oder das eindrehwerkzeug brechen kann.



#### 4. Werkzeug herausdrehen

Schalten Sie ihre Maschine auf Rücklauf. Die Außenhülse wird durch den Anschlagstift mitgenommen und entkontert sich dabei mit dem Gewindeeinsatz.



### Empfohlene Bohrdurchmesser

		Gewindeeinsätze mit Schneidschlitz Einsatzgehärteter Stahl, verzinkt				Gewindeeinsätze mit Schneidbohrungen Einsatzgehärteter Stahl, verzinkt			
Werkstoffe	Leichtmetall-Legierungen Zugfestigkeit [N/mm <sup>2</sup> ]	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> </div>				<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> <div style="width: 20%; background-color: #cccccc; height: 10px;"></div> </div>			
	Messing, NE-Metalle, Bronze	> 350 N/mm <sup>2</sup>				> 350 N/mm <sup>2</sup>			
	Gußeisen Brinellhärte [HB]	< 200 HB				< 200 HB			
Innengewinde D	M3 x 0,5	-	4,6 mm	4,7 mm	4,8 mm	4,6 mm	4,7 mm	4,8 mm	4,8 mm
	M4 x 0,7	5,9 mm	6,0 mm	6,1 mm	6,2 mm	6,0 mm	6,1 mm	6,2 mm	6,2 mm
	M5 x 0,8	7,2 mm	7,3 mm	7,5 mm	7,6 mm	7,4 mm	7,5 mm	7,6 mm	7,7 mm
	M6 x 1,0	8,8 mm	9,0 mm	9,2 mm	9,4 mm	9,3 mm	9,4 mm	9,5 mm	9,6 mm
	M8 x 1,25	10,8 mm	11,0 mm	11,2 mm	11,4 mm	11,1 mm	11,2 mm	11,3 mm	11,5 mm
	M10 x 1,5	12,8 mm	13,0 mm	13,2 mm	13,4 mm	13,1 mm	13,2 mm	13,3 mm	13,5 mm
	M12 x 1,75	14,8 mm	15,0 mm	15,2 mm	15,4 mm	15,0 mm	15,1 mm	15,2 mm	15,4 mm
M16 x 2,0	18,8 mm	19,0 mm	19,2 mm	19,4 mm	19,0 mm	19,1 mm	19,2 mm	19,4 mm	
Flankenüberdeckung	ca. 60%	ca. 50%	ca. 40%	ca. 30%	ca. 80%	ca. 70%	ca. 60%	ca. 50%	

evtl. Schmierung notwendig

evtl. Schmierung notwendig